

Общественно-экспертный семинар «Будущее России: перспективы развития транспортной инфраструктуры Арктики»



15 июля 2019 года
г. Мурманск

Мурманская область - ключ к развитию Северного морского пути и Арктики

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Мурманской области

Д.А. Соснин



Мурманская область - ключ к развитию СМП и Арктики



ПРОЕКТЫ ЗАПАДНОЙ АРКТИКИ

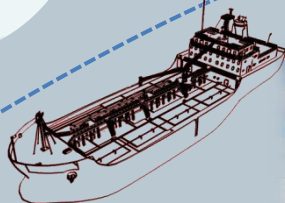
МПК СПГ терминал



Ура-Губа



Баренцево море



Чайка
ВОСТОКУГОЛЬ

Тамнагалу

ГМК НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

Норильск

Ямал СПГ
НОВАТЭК

Сабетта

Новоарпортовское
ГАЗПРОМ

Приразломное
ГАЗПРОМ

Варандей
ЛУКОЙЛ, ТАТНЕФТЬ

Воркута

Новый
Уренгой

МУРМАНСК





КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ МУРМАНСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА



Развитие ближних и дальних подходов к Мурманскому транспортному узлу



Строительство железнодорожной ветки
Выходной - Лавна
(объект федеральной собственности)

Государственный контракт - 44,8 млрд. рублей.
Объем финансирования на 2019 год -
10,96 млрд. рублей



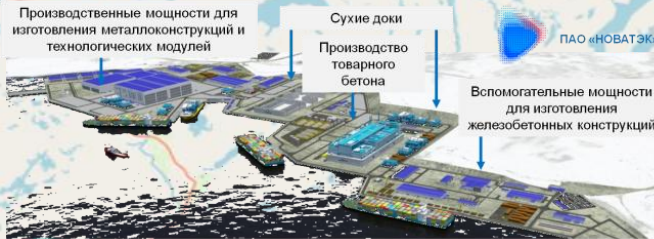
Объем инвестиций ОАО «РЖД» в развитие
железнодорожной инфраструктуры на участке
Волховстрой - Мурманск составит
62,2 млрд. рублей.

Инвестиции на территории Мурманской области
составят 43,5 млрд. рублей

Мурманская область - ключ к развитию СМП и Арктики



СОЗДАНИЕ ЦЕНТРА СТРОИТЕЛЬСТВА КРУПНОТОННАЖНЫХ МОРСКИХ СООРУЖЕНИЙ



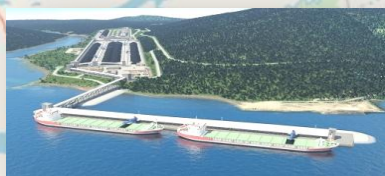
Производственные мощности для изготовления металлоконструкций и технологических модулей

Сухие доки
Производство товарного бетона

Вспомогательные мощности для изготовления железобетонных конструкций

ПАО «НОВАТЭК»

- ✓ Объем инвестиций ≈ 120 млрд. рублей
- ✓ Более 10 тыс. рабочих мест
- ✓ Площадь верфи 260 Га
- ✓ Длина причального фронта более 1000 м



Комплекс перегрузки угля ПАО «ГТЛК»
 Проектная мощность 18 млн. тонн в год.
 Окончание строительства первой очереди - 2020 год, вторая - 2021 год.
 Компания ФосАгро прорабатывает строительство терминала мощностью до 6 млн. тонн мин.удобрений в год.
 Направление экспорта – Африка, северная и южная Америка

Уголь



Рыбопродукция

Нефть, СПГ, уголь

Нефть, рыбопродукция

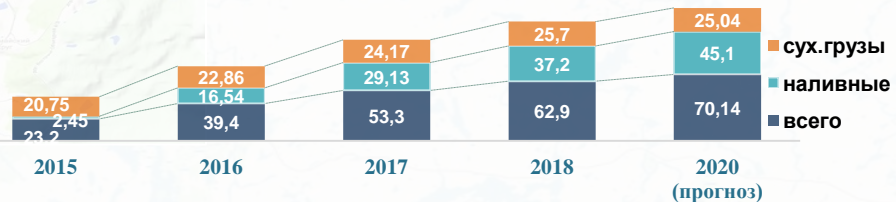


Рейдовые перегрузочные комплексы - перевалка сырой нефти с арктических месторождений (Новопортовское, Приразломное, Варандей). Направление экспорта - европейские порты.



1-й и 2-й грузовые районы - перевалка угля АО «СУЭК» 14 млн. тонн в год.

Грузооборот морских портов Мурманской области, МЛН.ТОНН



СОЗДАНИЕ ЦЕНТРА СТРОИТЕЛЬСТВА КРУПНОТОННАЖНЫХ МОРСКИХ СООРУЖЕНИЙ

Производственные мощности для изготовления металлоконструкций и технологических модулей

Сухие доки

Производство товарного бетона

Вспомогательные мощности для изготовления железобетонных конструкций

ПАО «НОВАТЭК»



- ✓ Объем инвестиций ≈ 120 млрд. рублей
- ✓ Более 10 тыс. рабочих мест

- ✓ Площадь верфи 260 Га
- ✓ Длина причального фронта более 1000 м

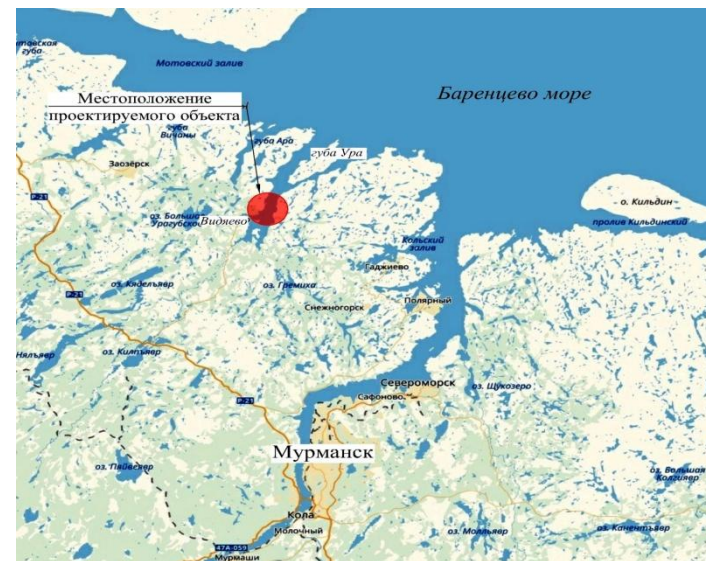
Оптимизация логистики транспортировки СПГ



В феврале 2017 года СПГ-танкер ледового класса «Кристоф Де Маржери» впервые зашёл в Кольский залив



Строительство морского перегрузочного комплекса сжиженного природного газа в губе Ура мощностью 20,9 млн. тонн в год (Мурманская область, Кольский район, ЗАТО Видяево)





МОРСКОЙ КОРИДОР «ЗАПАД - ВОСТОК»

Прогнозный объем перевозки рыбной продукции с Дальнего Востока в Европейскую часть России морским транспортом может составить 300-400 тыс. тонн в год



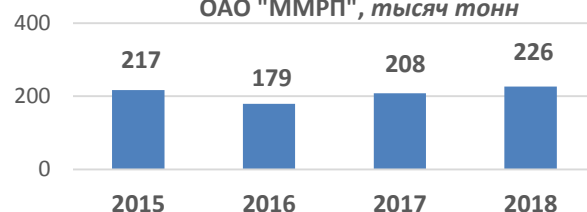
Общий объем железнодорожных перевозок рыбы с Дальнего Востока оценивается в 600 тыс. тонн в год (максимум – 1,5 млн. тонн)

Ежегодный вылов водных биоресурсов в Дальневосточном бассейне составляет 2,5 млн. тонн.

Местное потребление рыбопродукции на Дальнем Востоке составляет порядка 500-600 тыс. тонн в год.

Мурманский морской рыбный порт: проектная мощность по перевалке рыбопродукции – 1,3 млн. тонн
Незамерзающий Кольский залив позволяет предоставлять портовые услуги круглогодично

Грузооборот рыбопродукции ОАО "ММРП", тысяч тонн



Портфель инвестиционных заказов рыбохозяйственного комплекса Мурманской области 50,9 млрд. рублей:

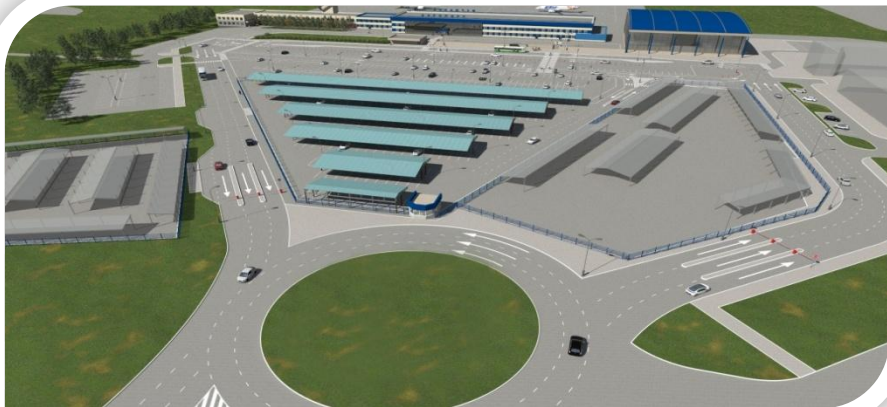
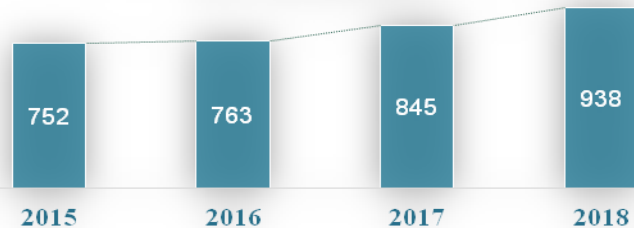
- строительство 12 траулеров-процессоров;
- строительство 5 береговых рыбоперерабатывающих заводов суммарной мощностью до 40 тыс. тонн в год.

Для выгрузки рыбы с транспортов-рефрижераторов в Мурманске есть соответствующий парк перегрузочной техники, а холодильные мощности могут принять до 37 тыс. тонн продукции одновременно.

РАЗВИТИЕ АЭРОПОРТА МУРМАНСК

Компанией «Новапорт» ведутся проектно-изыскательские работы по модернизации пассажирской инфраструктуры аэропорта (фактически строительству нового аэровокзального комплекса) с планируемым объемом инвестиций в размере порядка 1 млрд.рублей.

Пассажиропоток аэропорта Мурманск
(тыс. пассажиров)





ИНВЕСТИЦИОННАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ МУРМАНСКОЙ ОБЛАСТИ

Законодательство
Мурманской области

Закон Мурманской
области от 11.01.2011
№ 1315-01-ЗМО
«О государственной
поддержке
инвестиционной
деятельности на
территории Мурманской
области»

Закон Мурманской
области от 09.11.2001 №
304-01-ЗМО
«О ставке налога на
прибыль организаций,
зачисляемого в бюджет
Мурманской области,
для отдельных
категорий
налогоплательщиков»

Закон Мурманской
области от 26.11.2003
№ 446-01-ЗМО
«О налоге на имущество
организаций»

Стратегический
инвестиционный проект

Проект по созданию новых
или модернизации
действующих объектов
основных средств с
объемом инвестиций от

10

млрд. руб

Инвестиции от 10 млрд. руб.

Срок поддержки: 5 лет

Льготы: налог на прибыль **15,5%**, налог на имущество **0%**

Инвестиции от 100 млн. руб.

Срок поддержки: 3 года

Льготы: налог на прибыль **15,5%**, налог на имущество **0%**

Инвестиции от 50 млн. руб. в первые 3 года или **500 млн. руб.**
в первые 5 лет

Срок поддержки: 3 или 5 лет в зависимости от срока инвестиций

Льготы: налог на прибыль **10%**, налог на имущество **0%**

Приоритетный
инвестиционный проект

Проект по созданию новых
или модернизации
действующих объектов
основных средств с
объемом инвестиций от

100

млн. руб

Региональный
инвестиционный проект

Стратегические или
приоритетные проекты
Мурманской области по
созданию новых производств
по выпуску товарной
продукции

Инвестиции от **50** млн. руб.
в первые 3 года

или **500** млн. руб.
в первые 5 лет

Инвесторам, реализующим
Масштабные проекты,
предоставляется право на
заключение договоров
аренды земельных участков
без проведения торгов

Общественно-экспертный семинар «Будущее России: перспективы развития транспортной инфраструктуры Арктики»



15 июля 2019 года
г. Мурманск

Благодарю за внимание!

Министр транспорта и дорожного
хозяйства Мурманской области

Д.А. Соснин

